

OTOMATIC

Paramètres techniques	Premium	Matic
Destination	filtres DPF / FAP / SCR / KAT voitures particulières, véhicules utilitaires et camions	filtres DPF / FAP / KAT voitures particulières et véhicules utilitaires jusqu'à 3.5 T
Fonctions	<ul style="list-style-type: none"> • nettoyage • tests • séchage • impression des rapports 	<ul style="list-style-type: none"> • nettoyage • tests • séchage • impression des rapports
Dimensions ext. haut. larg. prof.	215 x 250 x 110 cm	235 x 170 cm x 100 cm
Installation hydraulique - diamètre	1.5 pouces	1 pouce
Débit	max 450 l/min	Max 450 l/min
Temp. de séchage	1 programme 70°C (soufflante) 2 programme 110°C (réchauffeur)	1 programme 60°C (soufflante)
Filtration < 10 microns	OUI (2 bacs)	OUI (1 bac)
Bac	320 L	110 L
Tests avant et après nettoyage	1. de contre-pression (mbar) 2. de débit (%)	1. de contre-pression (mbar)
Température de nettoyage	max 80°C	max 60°C
Réglage des tours de la pompe	OUI	NON
Test prélim. avant séchage (support eau)	OUI	NON
Imprimante interne	OUI	OUI
Générateur de rapports en ligne	OUI	NON
Compte dans l'espace partenaire	OUI	NON



DPF Premium

La machine est dédiée au nettoyage des filtres DPF et des catalyseurs aussi bien dans les voitures particulières, véhicules utilitaires que dans les camions. Elle se caractérise par le débit (l/min) de la solution de lavage et par sa température d'échauffement maximale qu'il est possible d'atteindre pendant le nettoyage (environ 80°C). Grâce à ces qualités, elle est idéale pour le nettoyage des catalyseurs SCR provenant des camions, de leurs cartouches de substitution ainsi que de tout le catalyseur. Le nettoyage des filtres dans les voitures particulières et dans les véhicules utilitaires occupe d'habitude moins de temps. L'option de séchage avec réchauffeur (environ 110°C) raccourcit le temps de séchage même d'une moitié. Le bac à deux chambres (300 l) permettant l'usage et le chauffage uniquement dans une partie a une influence directe sur la réduction des frais d'exploitation. La qualité premium combinée avec la fonctionnalité constitue un élément de supériorité concurrentielle sur le marché des services de régénération DPF.



DPF Matic

La machine est conçue pour le nettoyage des filtres DPF et des catalyseurs dans les voitures particulières et dans les véhicules utilitaires. Elle est équipée d'une pompe à débit relativement haut. Elle est conçue pour les garages où les véhicules jusqu'à 3.5 tonnes sont réparés dans la majorité des cas. Le système interne de séchage équipé d'une soufflante latérale du canal assure un séchage efficace à la température d'environ 60°C. Le prix attrayant et la possibilité de nettoyage des voitures particulières et des véhicules utilitaires constitue le principal critère de la décision concernant l'achat.